



C909  
(ARJ21)  
机场运行指南

上海飞机客户服务有限公司

2024 年 12 月

# 目 录

1	C909 飞机简介.....	1
1.1	型号及衍生型号.....	1
1.2	飞机总体特性.....	1
2	机场运行基本要求.....	4
2.1	飞行区技术要求.....	4
2.2	终端区运行要求.....	5
2.3	飞机地面勤务与服务设备要求.....	6
2.3.1	飞机牵引设备.....	6
2.3.2	旅客登机桥.....	7
2.3.3	旅客登机梯.....	7
2.3.4	航空食品车.....	10
2.3.5	行动不便旅客登机设备.....	11
2.3.6	散装货物装载机.....	11
2.3.7	飞机加油车.....	12
2.3.8	飞机地面电源机组/飞机静变电源机组.....	12
2.3.9	飞机地面空调机组.....	13
2.3.10	飞机地面气源机组.....	13

2.3.11	飞机清水车.....	13
2.3.12	飞机污水车.....	14
2.3.13	飞机除冰车.....	14
2.3.14	飞机充氧设备.....	14
2.4	飞机牵引、系留及停放.....	15
2.4.1	飞机牵引和牵引杆.....	15
2.4.2	飞机系留和系留设备.....	15
2.4.3	风沙停放保护.....	16
2.5	消防保障.....	17
2.6	应急救援.....	17
2.6.1	残损航空器搬移.....	17
2.6.2	应急救护.....	18
3	机场适配性提升服务.....	19
3.1	机场适配性说明.....	19
3.2	机场相关工程技术文件.....	19
3.2.1	C909 用于机场计划的飞机特性手册 (ACAP) .....	19
3.2.2	C909 机坪勤务操作指南 (RSOI) .....	19
3.2.3	C909 维修设施计划 (MFP) .....	20

3.2.4	C909 飞机抢救手册 (ARM) .....	20
3.2.5	其他工程技术文件.....	20
3.3	培训服务.....	20
3.2.1	C909 飞机地面勤务培训.....	20
3.3.2	C909 机型培训.....	21
3.2.3	应急救援理论培训.....	21

**附录 1:** 中国大陆地区民用运输机场“5 要素”汇总表 (截至 2024 年 11 月)

**附录 2:** C909 飞机海外已开航机场清单 (截至 2024 年 11 月)

# 1 C909 飞机简介

## 1.1 型号及衍生型号

C909 飞机是我国首次按照国际民航规章自行研制、具有自主知识产权的中短程新型涡扇支线客机，座级 78-97 座，航程 2225-3700 公里。飞机采用每排五座双圆切面机身、下单翼、尾吊两台 CF34-10A16 先进涡扇发动机、高平尾、前三点式可收放起落架布局。

C909 飞机分为客机和衍生机型。其中，客机具有标准航程型 (C909STD) 和加大航程型 (C909ER) 两种构型，衍生机型包括公务机 (CBJ909)、客改货 (C909CCF)、生产线货机 (C909F)、医疗机 (C909MSJ)、应急救援指挥机 (C909EMJ) 和灭火机 (C909FFJ)。

## 1.2 飞机总体特性

C909 飞机总体特性见表 1，C909 飞机基本尺寸如图 1 所示，更多飞机特性数据详见《C909 用于机场计划的飞机特性手册 (ACAP) 》。

表 1 C909 飞机总体特性

项目		飞机型号	
		C909STD	C909ER
最大滑行重量	lb	89464	96077
	kg	40580	43580
最大着陆重量	lb	83036	84657/89187
	kg	37665	38400/40455
最大起飞重量	lb	89286	95900
	kg	40500	43500
使用空机重量	lb	55016	55016
	kg	24955	24955
最大零油重量	lb	75316	75316
	kg	34163	34163
最大商载	lb	19698	19698
	kg	8935	8935
最大载货容积	ft <sup>3</sup>	711.4	711.4
	m <sup>3</sup>	20.1	20.1
最大可用燃油量	lb	22729	22729
	kg	10310	10310

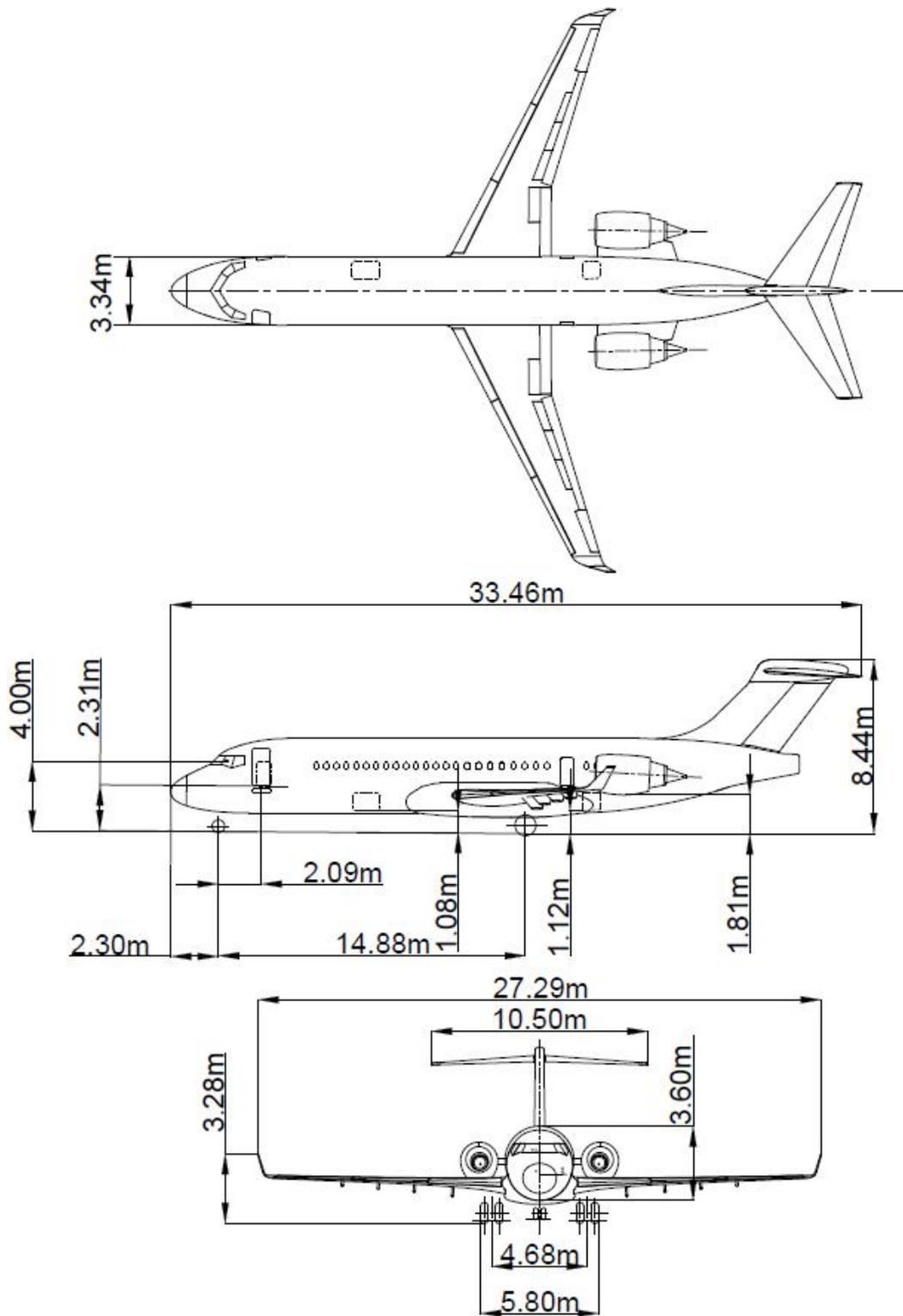


图1 C909 飞机基本尺寸

## 2 机场运行基本要求

### 2.1 飞行区技术要求

运行 C909 飞机的机场所需技术指标如表 2、3 所示。

表 2 C909 飞机主降场飞行区最低要求

序号	项 目	技术指标
1	飞行区指标	3C (C909STD) 4C (C909ER)
2	飞机基准飞行场地长度 (m)	1554 (C909STD) 1826 (C909ER)
3	跑道宽度 (m)	30
4	升降带宽度 (m)	仪表跑道: 280 (跑道中线两侧各140) 非仪表跑道: 150 (跑道中线两侧各75)
5	升降带平整范围的最小宽度 (m)	150 (跑道中线两侧各75)
6	滑行道直线段道面及道肩总宽度 (m)	25 <sup>a</sup> 或 17.5 <sup>b</sup>
7	滑行道边缘与飞机外侧主轮净距 (m)	2.25
8	跑道中线与平滑中线最小间距 (m)	仪表跑道: 158 非仪表跑道: 93
9	滑行道与滑行道中线最小间距 (m)	44 <sup>a</sup> 或 36 <sup>b</sup>
10	滑行道中线与物体的净距 (m)	26 <sup>a</sup> 或 22 <sup>b</sup>
11	机位滑行通道中线距机位滑行通道中线的距离 (m)	40.5 <sup>a</sup> 或 32.5 <sup>b</sup>
12	机位滑行通道中线与物体的净距 (m)	22.5 <sup>a</sup> 或 18.5 <sup>b</sup>
13	滑行带宽度 (m)	52 <sup>a</sup> 或 44 <sup>b</sup>
14	滑行带平整范围最小宽度 (m)	36 <sup>a</sup> 或 31.5 <sup>b</sup>

序号	项 目	技术指标
15	跑道等待位置距跑道中线 (m)	非仪表、非精密进近、起飞跑道：75 精密进近跑道：90

注：a. 适用于可供 C 类全机型使用的滑行道；  
b. 适用于仅考虑供 C909ER 机型使用受限制的滑行（通）道的情况。

表 3 C909 飞机道面等级评定 ACR

机型	MTW/ 最小重量 (kg)	单侧 主起 承重 (%)	主起 落架 轮胎 胎压 (MP- a)	刚性道面 道基 E-MPa 下 ACR				柔性道面 道基 E-MPa 下 ACR			
				高 A 200	中 B 120	低 C 80	极低 D50	高 A 200	中 B 120	低 C 80	极低 D50
C909 STD	40580	47.69	0.99	221	237	249	261	170	190	206	236
	25000	47.69	0.99	122	132	140	147	104	112	119	128
C909 ER	43580	47.33	0.99	239	256	269	281	182	204	223	257
	25000	47.33	0.99	121	131	138	146	103	111	118	127

注：最小重量仅用于生成 ACR 曲线。

## 2.2 终端区运行要求

C909 飞机起飞和着陆的最大气压高度：13000 ft（3962 m）。

C909 飞机尾流等级：M 类。

C909 飞机进近性能：最大着陆重量 38400 kg 时按 C 类飞机标准运行；最大着陆重量 40455 kg 时按 D 类飞机标准运行。

C909 飞机数据链系统（甚高频/卫星）为选装项，ACARS 系统可实现接收 PDC 和 D-ATIS 信息。

C909 飞机具备 I 类精密进近和非精密进近运行能力。

## 2.3 飞机地面勤务与服务设备要求

用于 C909 飞机地面勤务保障的机场专用设备，飞机地面服务设备布局详见图 2，每项设备的主要作业要求如下所述：

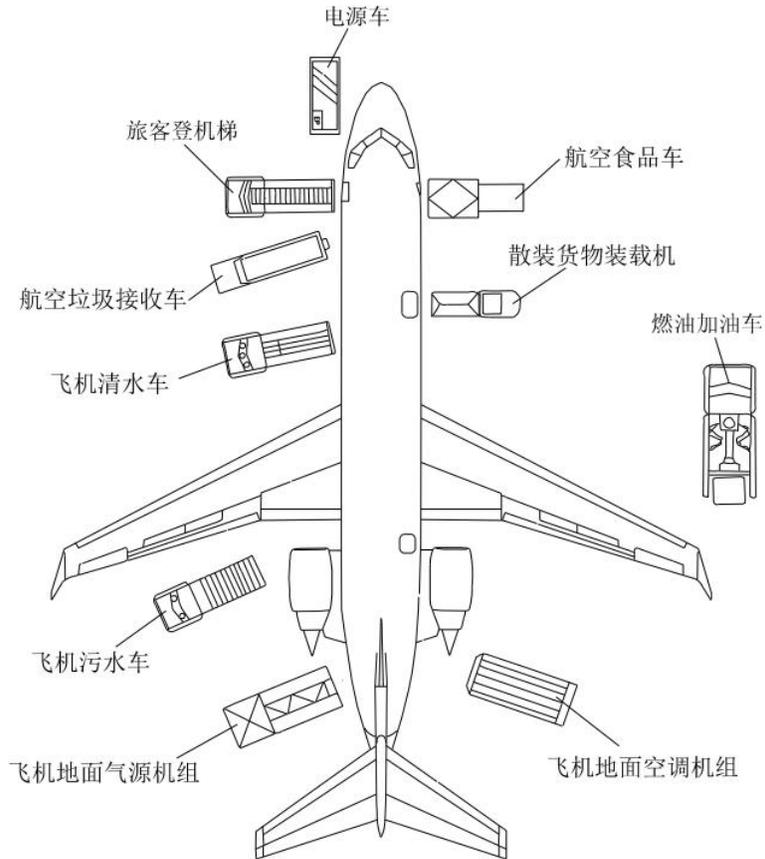


图 2 C909 飞机地面服务设备布局

### 2.3.1 飞机牵引设备

#### 2.3.1.1 传统型飞机牵引车

传统型飞机牵引车的最大牵引力应与 C909 飞机的最大滑行重量相匹配，C909 飞机允许的最大牵引力为 65.3kN，飞机前轮允许最大转弯角度为中立位置向右或向左  $102^\circ$ 。

#### 2.3.1.2 无拖把飞机牵引车

适用前起落架的无拖把飞机牵引车，无拖把飞机牵引车的规格应适合 C909 飞机。使用无拖把飞机牵引车时，飞机前轮允许最大转弯角度为中立位置向右或向左  $81.6^{\circ}$ 。

目前局方民用机场专用设备信息管理系统发布的通告中适配 C909 飞机正常状态无拖把飞机牵引车型号如下：

1) 威海广泰空港设备股份有限公司“GTL160”（内燃式）；

2) 威海广泰空港设备股份有限公司“GTL160”（电动式）；

3) 卡尔玛汽车公司“TBL-50”（内燃式）；

4) TLD 欧洲公司“TPX-100-E”（电动式）。

### 2.3.2 旅客登机桥

服务于 C909 飞机的旅客登机桥接机平台的最小作业高度应不大于 2100 mm，以满足接机平台与登机门安全距离的要求。接机平台满足《旅客登机桥》（MH/T 6028）建议高度的旅客登机桥适配于 C909 飞机。

旅客登机桥的接机平台和遮篷应与飞机外部传感器保持安全距离，且应不影响登机门的正常开闭。

### 2.3.3 旅客登机梯

服务于 C909 飞机的旅客登机梯接机平台的最小作业高度应不大于 2200 mm，以满足接机平台与登机门安全距离的要求。

接机平台满足《旅客登机梯》（MH/T 6029）建议高度的旅客登机梯适配于 C909 飞机。旅客登机梯的接机平台和雨篷应与飞机外部传感器保持安全距离，且应不影响登机门的正常开闭。

目前局方民用机场专用设备信息管理系统发布的通告中适配 C909 飞机正常状态旅客登机梯型号如下：

1) 威海广泰空港设备股份有限公司“GKT44ZD”（电动式）；

2) 威海广泰空港设备股份有限公司“WGKT44”（内燃式）；

3) 腾达航勤设备（上海）有限公司“ABS-2045-E”（电动式）；

4) 腾达航勤设备（上海）有限公司“ABS-2045”（内燃式）；

5) 重庆迪马工业有限责任公司“TK-EKT44”（电动式）；

6) 重庆迪马工业有限责任公司“TK-EKT58”（电动式）  
（2021-04-21 发布通告款）；

7) 中国东方航空设备集成有限公司“KT-48E”（电动式）；

8) 中国东方航空设备集成有限公司“KT-48B”（内燃式）；

9) 中国东方航空设备集成有限公司“SKT-48E”（电动

式)；

10) 无锡锡梅特种汽车有限公司“WXQ5050TKT”（内燃式）  
（江铃底盘）；

11) 无锡锡梅特种汽车有限公司“WXQ5050DKTZ”（电动式）；

12) 江苏天一航空工业股份有限公司“JSTY5070KTE”  
（电动式）；

13) 江苏天一航空工业股份有限公司“WTJ3600TKT”（手推式）  
（2021-09-06 发布通告款）；

14) 无锡锡梅特种汽车有限公司“WXQ5062DKTZ”（电动式）；

15) 宿迁泰达空港设备有限公司“TD36TKT”（手推式）  
（2021-04-30 发布通告款）；

16) 腾达航勤设备（上海）有限公司“ABT-NB-E”（手推式）；

17) 无锡蓝航空港设备有限公司“LHKT-2436”（手推式）  
（2022-07-25 和 2023-12-25 发布通告款）；

18) 无锡东奥机场专用设备有限公司“WXD3800ZKT”（手推式）  
（2023-03-09 发布通告款）；

19) 无锡锡梅特种汽车有限公司“WXQ5062DKT”（电动式）  
（2022-07-25 发布通告款）；

20) 江苏航腾智能科技有限公司“STK-1”（手推式）  
（2021-05-12 发布通告款）。

若老旧型号旅客登机梯高度符合 C909 飞机工作高度要求，也可使用。如协助需评估其适配性，请依据文末联系方式联系中国商飞。

#### 2.3.4 航空食品车

服务于 C909 飞机的航空食品车接机平台的最小作业高度应不大于 2200 mm，以满足接机平台与服务门安全距离的要求。接机平台满足《航空食品车》（MH/T 6016）建议高度的航空食品车适配于 C909 飞机。

目前局方民用机场专用设备信息管理系统发布的通告中适配 C909 飞机正常状态航空食品车型号如下：

- 1) 江苏天一航空工业股份有限公司“JSTY5100JSPE”，平台工作高度 2120-6000mm，厢体额定载荷 3500kg；
- 2) 无锡锡梅特种汽车有限公司“WXQ5060DSP”，平台工作高度 2000-4800mm，厢体额定载荷 1600kg；
- 3) 江苏天一航空工业股份有限公司“WTJ5140JSP”，平台工作高度 2200-6000mm，厢体额定载荷 3800kg；
- 4) 中国东方航空设备集成有限公司“SP60-E12”，平台工作高度 2150-6000mm，厢体额定载荷 3300kg；
- 5) 中国东方航空设备集成有限公司“SP60-A12”，平台

工作高度 2200-6000mm，厢体额定载荷 3300kg。

### 2.3.5 行动不便旅客登机设备

服务于 C909 飞机的行动不便旅客登机设备接机平台的最小作业高度应不大于 2200 mm，以满足接机平台与登机门/服务门安全距离的要求。

目前局方民用机场专用设备信息管理系统发布的通告中适配 C909 飞机正常状态行动不便旅客登机车型号如下：

1) 江苏天一航空工业股份有限公司“JSTY5100JCRE”（电动式）；

2) 中国东方航空设备集成有限公司“DJ60-E12”（电动式）；

3) 重庆迪马工业有限责任公司“TK-TD60”（内燃式）；

4) 无锡锡梅特种汽车有限公司“WXQ5100JCR”（内燃式）（2024-06-19 发布通告）；

5) 无锡锡梅特种汽车有限公司“WXQ5100DCR”（电动式）。

### 2.3.6 散装货物装载机

散装货物装载机用于 C909 飞机货舱装卸作业时，应满足 C909 飞机货舱门技术参数要求；在执行后货舱装卸作业时，宜考虑散装货物装载机与发动机之间的安全距离。

注：根据《C909 飞机重量平衡手册（WBM）》，在飞机装卸货物时，必须根据配载员货舱配载的结果对货物进行装卸。为了确保飞机地面

停机时的绝对安全，建议装卸顺序为：货物装载时，先装载前货舱，再装载后货舱；货物卸载时，先卸载后货舱，再卸载前货舱。

### 2.3.7 飞机加油车

C909 飞机燃油加油口接头符合 ISO 45 Aircraft - Pressure refueling connections (飞机——压力加油接头) 标准，加油压力范围为 0.241 MPa (35 psi) - 0.345 MPa (50 psi)。加油车接头应与飞机加油口接头相匹配，并满足 1900 mm 的平均勤务高度要求。飞机燃油应当满足表 4 要求。

表 4 飞机燃油标准要求

标准项目号	材料规范	材料牌号
01-001	GB 6537	符合采购规范的任一产品
01-001A	GB 6537-2018	RP-3
01-001B	GB 6537	No. 3 Jet Fuel
01-002	ASTM D 1655	Jet A-1
01-002A	ASTM D 1655	Jet A
01-002B	ASTM D 1655	Jet A-1
01-003	GOST 10227-86	符合采购规范的任一产品
01-003A	GOST 10227-86	TS-1
01-004	MIL-DTL-5624T	符合采购规范的任一产品
01-004A	MIL-DTL-5624T	JP5

### 2.3.8 飞机地面电源机组/飞机静变电源机组

C909 飞机使用 400 Hz、115/200 V 三相交流电，额定输入功率 40 kVA，外电源插座符合 ISO 461 Aircraft - Connectors for ground electrical supplies (飞机——地

面电源连接器)标准。电源机组接口应与飞机外电源插座相匹配,并满足 1710 mm 的平均勤务高度要求。

### 2.3.9 飞机地面空调机组

C909 飞机低压地面气源接头(空调接口)符合 ISO 1034 Aircraft - Ground air - conditioning connections (飞机——地面空气调节连接接头)标准,飞机地面空调机组供气软管连接装置应与飞机空调接口相匹配。飞机地面空调机组供气温度为 3 °C-70 °C,供气压力应不大于 3100 Pa (0.45 psi),供气流量应不大于 38.6 kg/min,并满足 1640 mm 的平均勤务高度要求。

### 2.3.10 飞机地面气源机组

C909 飞机高压地面接头(气源接口)符合 ISO 2026 Aircraft - Connections for starting engines by air (飞机——发动机空气起动连接装置)标准,飞机地面气源机组供气软管连接装置应与飞机气源接口相匹配。飞机地面气源机组供气温度应不大于 260 °C,供气压力为 0.283 MPa (41 psi) - 0.414 MPa (60 psi),供气流量应不小于 95.1 ppm,并满足 1590 mm 的平均勤务高度要求。

### 2.3.11 飞机清水车

C909 飞机清水箱容量 83 L,加水接头符合 ISO 17775 Aircraft - Ground-service connections - Potable water,

toilet-flush water and toilet drain（飞机——飞机饮用水、马桶用水及排水的地面接头）标准，额定加水压力 0.345 MPa（50 psi）。飞机清水车接头应与飞机加水接头相匹配，并满足 1930 mm 的平均勤务高度要求。满足《飞机清水车》（MH/T 6014）要求，且满足上述要求的飞机清水车适配 C909 飞机。

### 2.3.12 飞机污水车

C909 飞机污水箱容量 68 L，清洁水接头和污水接头符合 ISO 17775 Aircraft - Ground-service connections — Potable water, toilet-flush water and toilet drain（飞机——飞机饮用水、马桶用水及排水的地面接头）标准，额定加水压力 0.345 MPa（50 psi），宜采用自吸式污水车。飞机污水车清洁水接头和污水接头应与飞机接头相匹配，清洁水管和污水管的长度应满足 1600 mm 的平均勤务高度的保障要求，满足《飞机污水车》（MH/T 6015）要求，且满足上述要求的飞机污水车适配 C909 飞机。

### 2.3.13 飞机除冰车

C909 飞机允许慢车除冰，除冰车工作高度应满足飞机水平尾翼的高度要求。

### 2.3.14 飞机充氧设备

C909 飞机充氧瓶容量 2180.4 L，机上充氧接口为公接头，

符合标准 AND 10089-3。充氧设备应与飞机充氧接口相匹配，并满足 1890 mm 的平均勤务高度要求。满足《飞机充氧设备》（MH/T 6031）要求，且满足上述要求的飞机充氧设备适配 C909 飞机。

## 2.4 飞机牵引、系留及停放

### 2.4.1 飞机牵引和牵引杆

C909 飞机牵引程序详见《C909 飞机维修手册（AMM）》。

C909 飞机牵引杆用于有杆牵引时连接牵引车及飞机，牵引杆接头应适配 C909 飞机前起落架牵引销轴尺寸，牵引杆应具有缓冲装置并具有限载限扭保护装置（一般为剪切销或者安全销），用于确保牵引时：前起落架上的荷载不超过其限制荷载 65227 N，前起落架上的扭矩不超过其限制扭矩 2055 N·m。具体信息可查阅《C909 用于机场计划的飞机特性手册（ACAP）》牵引章节。

### 2.4.2 飞机系留和系留设备

C909 飞机系留程序和地锚布置方案详见《C909 飞机维修手册（AMM）》，机场新建或改扩建地锚应满足《飞机地锚设计与维护技术指南》（MH/T 5064）的相关要求。

飞机系留需用专用接头组件连接前起落架及两侧机翼，系留设备用于大风条件停放时连接 C909 飞机与机场停机位地锚，系留设备承载要求：前起落架单侧系留设备整体使用拉伸荷载

不低于 18 kN，左/右机翼单侧系留设备整体使用拉伸荷载不低于 59 kN。

### 2.4.3 风沙停放保护

当 C909 飞机在机场停放遭遇风沙气候时，应当按飞机正常停放要求停放飞机，并参照《C909 飞机维修手册（AMM）》中风沙停放程序停放飞机。相关停放保护设备基本信息见表 5。

表 5 C909 飞机停放保护设备基本信息

序号	设备名称	功能
1	全/静压探头保护套	飞机地面停放时，全静压探头保护套可套在飞机的全静压探头上，防止外来物质进入飞机的全静压探头。
2	结冰探测器保护套	飞机地面停放时，结冰探测器保护套可套在飞机的结冰探测器上，防止外来物质进入飞机的结冰探测器。
3	总温传感器保护套	飞机地面停放时，总温传感器保护套可套在飞机的总温传感器上，防止外来物质进入飞机的总温传感器。
4	攻角传感器保护套	飞机地面停放时，攻角传感器保护套可套在飞机的攻角传感器上，防止外来物质进入飞机的攻角传感器。
5	油箱通气口堵塞	飞机地面停放时，油箱通气口堵塞可堵住飞机的油箱通气口，防止外来物进入。
6	发动机全包保护罩	飞机地面停放时，发动机全包保护罩可套在飞机发动机上，防止外来物质进入发动机内部。
7	APU 舱通风冷却进气口堵盖	飞机地面停放时，APU 舱通风冷却进气口堵盖可堵住飞机的 APU 舱通风冷却进气口，防止外来物进入。
8	APU 排气消音器堵盖	飞机地面停放时，APU 排气消音器堵盖可堵住飞机的 APU 排气消音器出口，防止外来物进入。

序号	设备名称	功能
9	冲压空气进口保护装置	飞机地面停放时，冲压空气进口保护装置可堵住飞机的冲压空气进口，防止外来物质进入。
10	冲压空气出口保护装置	飞机地面停放时，冲压空气出口保护装置可堵住飞机的冲压空气出口，防止外来物进入。
11	主起落架整体保护罩	飞机在风沙较大的环境下长期停放时，用于保护飞机主起落架刹车装置和缓冲支柱镜面不被沙粒损伤。
12	前起落架整体保护罩	飞机在风沙较大的环境下长期停放时，用于保护飞机前起落架刹车装置和缓冲支柱镜面不被沙粒损伤。
13	惰化系统冲压空气排气口堵塞	当飞机停放或维修时，用于防止外物进入惰化系统冲压空气排气口
14	惰化系统富氧气体排气口堵塞	当飞机停放或维修时，用于防止外物进入惰化系统富氧气体排气口

## 2.5 消防保障

根据《运输机场总体规划规范》（MH/T 5002），C909 飞机的消防等级为 6 级。

运行 C909 飞机的机场应按照《民用航空运输机场飞行区消防设施》（MH/T 7015）和《民用航空运输机场消防站消防装备配备》（MH/T 7002）要求执行，提供相应等级的消防设施。

## 2.6 应急救援

### 2.6.1 残损航空器搬移

机场应配置与 C 类飞机相匹配的残损航空器搬移设备，并

及时与运行 C909 飞机的航空公司补充签订相关协议，获取技术资料，完善残损航空器搬移预案。

#### 2.6.2 应急救护

运行 C909 飞机的机场应按照《民用运输机场应急救护设施设备配备》（GB 18040）要求，提供应急救护设施设备。

## 3 机场适配性提升服务

### 3.1 机场适配性说明

为了营造 C909 飞机良好的机场运行环境，商飞根据 C909 飞机的特点，从旅客登机梯、旅客登机桥、系留、航空食品车、无杆牵引车 5 个机场保障关键要素（简称“5 要素”）的现状、保障需求出发，对中国大陆地区民用运输机场保障能力及放行能力进行了梳理评估，评估结果详见附录 1《中国大陆地区民用运输机场“5 要素”汇总表》。

### 3.2 机场相关工程技术文件

#### 3.2.1 《C909 用于机场计划的飞机特性手册（ACAP）》

ACAP 手册由中国商飞公司发布，旨在为机场运营单位和航空公司提供飞机的基本特性和必要的的数据以完成飞机设施规划。飞机运营者可根据手册提供的飞机基本数据、性能、地面操纵和进港保养等，可在短时间内完成机场设施规划。

该手册在商飞官网发布，网址：

<http://www.comac.cc/cpyzr/jszl/>

#### 3.2.2 《C909 机坪勤务操作指南（RSOI）》

RSOI 手册由中国商飞公司发布，为 C909 飞机机场地面勤务工作提供的正常操作程序给予参考，主要包括飞机总体数据、飞机地面操作、勤务要求和程序等。

该手册在商飞官网发布，网址：

<http://www.comac.cc/cpyzr/jszl/>

### 3.2.3 《C909 维修设施计划（MFP）》

MFP 手册主要在机库建设和飞机运营时使用，该手册包含了机库建设所需维修设施和设备安排的支撑信息，如：飞机主要尺寸、舱门离地高度、一般勤务位置等信息。

该手册目前仅对客户航空公司开放，其他单位有需要获取可联系 [airport.compatibility@comac.cc](mailto:airport.compatibility@comac.cc)。

### 3.2.4 《C909 飞机抢救手册（ARM）》

该手册目前仅对客户航空公司开放，机场单位有需要获取可联系协议航司。

### 3.2.5 其他工程技术文件

- 1) C909 飞机系留地锚区域图
- 2) C909 飞机三面图
- 3) C909 飞机应急处置图
- 4) C909 飞机机场保障专用设备采购信息
- 5) 中国商飞飞机消防等级

上述文件均在商飞官网发布，网址：

<http://www.comac.cc/cpyzr/jszl/>

## 3.3 培训服务

### 3.2.1 C909 飞机地面勤务培训

该培训适用于需对 C909 飞机开展地面服务保障的人员，

包括但不限于机型熟悉、加油、清污水、客舱清洁操作等，形式分为理论和实操培训。

### 3.3.2 C909 机型培训

该培训适用于需取得飞机放行资质的人员培训，机场可联系当地运行 C909 飞机的航空公司向商飞提出培训需求。

### 3.2.3 应急救援理论培训

该培训适用于需对 C909 飞机开展应急救援工作的人员。

**附录 1：**中国大陆地区民用运输机场“5 要素”汇总表（截至 2024 年 11 月）

**附录 2：**C909 飞机海外已开航机场清单（截至 2024 年 11 月）

# 附录 1

## 中国大陆地区民用运输机场 “5 要素” 汇总表 (截至 2024 年 11 月)

省/市	机场名称	是否开航	廊桥		客梯车	食品车	牵引车	系留
			是否适配	状态	是否适配	是否适配	是否适配	是否适配
北京	大兴机场 PKX	×	√	已靠	√	×	√	√
	首都机场 PEK	√	√	已靠	√	√	√	√
天津	天津机场 TSN	√	√	已靠	√	×	√	√
山西	太原机场 TYN	√	√	已靠	√	×	√	√
	大同机场 DAT	×	√	已靠	√	×	√	×
	临汾机场 LFQ	√	√	已靠	√	×	√	×
	运城机场 YCU	√	√	待试靠	√	×	√	×
	吕梁机场 LLV	×	√	待试靠	√	×	√	×
	忻州机场 WUT	×	√	待试靠	√	×	√	×
	长治机场 CIH	×	√	待试靠	√	×	√	×
	朔州机场 SZH	×	×	/	√	×	√	×
内蒙古	呼和浩特机场 HET	√	√	已靠	√	×	√	√
	包头机场 BAV	√	√	已靠	√	×	√	√
	锡林浩特机场 XIL	√	√	已靠	√	×	√	×
	乌兰浩特机场 HLH	√	√	已靠	√	×	√	√
	通辽机场 TGO	√	√	已靠	√	×	√	√
	呼伦贝尔机场 HLD	√	√	已靠	√	×	√	√
	满洲里机场 NZH	√	√	已靠	√	×	√	×
	鄂尔多斯机场 DSN	√	√	已靠	√	×	√	√

省/市	机场名称	是否开航	廊桥		客梯车	食品车	牵引车	系留
			是否适配	状态	是否适配	是否适配	是否适配	是否适配
	赤峰机场 CIF	√	√	待试靠	√	×	√	×
	扎兰屯机场 NZL	√	√	待试靠	√	×	√	×
	阿尔山机场 YIE	×	√	待试靠	√	×	√	×
	阿拉善右旗机场 RHT	×	×	/	×	×	×	×
	阿拉善左旗机场 AXF	×	×	/	×	×	×	√
	巴彦淖尔机场 RLK	√	√	已靠	√	×	√	√
	额济纳旗机场 EJN	×	×	/	×	×	×	×
	二连浩特机场 ERL	√	√	待试靠	√	×	√	√
	霍林河机场 HUO	×	√	待试靠	√	×	√	√
	乌海机场 WUA	√	√	待试靠	√	×	√	×
	乌兰察布机场 UCB	×	√	待试靠	√	×	√	×
河北	石家庄机场 SJW	√	√	已靠	√	×	√	×
	承德机场 CDE	×	×	/	√	×	√	×
	秦皇岛北戴河机场 BPE	√	√	已靠	√	×	√	×
	张家口机场 ZQZ	√	√	待试靠	√	×	√	×
	邯郸机场 HDG	√	√	待试靠	√	×	√	×
	唐山机场 TVS	×	√	待试靠	√	×	√	√
	邢台机场 XNT	×	×	/	√	×	√	×
黑龙江	哈尔滨机场 HRB	√	√	已靠	√	×	√	√
	五大连池机场 DTU	√	√	已靠	√	×	√	√
	大庆机场 DQA	√	√	已靠	√	×	√	√

省/市	机场名称	是否开航	廊桥		客梯车	食品车	牵引车	系留
			是否适配	状态	是否适配	是否适配	是否适配	是否适配
	牡丹江机场 MDG	√	×	/	√	×	×	×
	加格达奇机场 JGD	√	×	/	√	×	×	×
	建三江机场 JSJ	√	×	/	√	×	×	√
	黑河机场 HEK	√	×	/	√	×	×	×
	佳木斯机场 JMU	√	×	/	√	×	×	√
	抚远机场 FYJ	√	×	/	√	×	×	√
	齐齐哈尔机场 NDG	√	√	待试靠	√	×	√	√
	鸡西机场 JXA	×	×	/	√	×	×	×
	漠河机场 OHE	√	√	/	√	×	√	×
	伊春机场 LDS	√	√	/	√	×	√	√
吉林	长春机场 CGQ	√	√	已靠	√	×	√	√
	白山机场 NBS	√	√	/	√	×	√	√
	白城机场 DBC	×	×	/	√	×	√	√
	通化机场 TNH	×	×	/	√	×	√	×
	延吉机场 YNJ	×	√	待试靠	√	×	√	√
	松原机场 YSQ	√	√	待试靠	√	×	√	√
辽宁	沈阳机场 SHE	√	×	/	√	×	√	√
	大连机场 DLC	×	×	/	√	×	√	√
	丹东机场 DDG	×	√	待试靠	√	×	√	√
	锦州机场 JNZ	×	√	待试靠	√	×	√	√
	鞍山机场 AOG	×	×	/	√	×	×	×

省/市	机场名称	是否开航	廊桥		客梯车	食品车	牵引车	系留
			是否适配	状态	是否适配	是否适配	是否适配	是否适配
	营口机场 YKH	×	√	待试靠	√	×	√	×
	朝阳机场 CHG	×	×	/	√	×	×	×
	长海机场 CNI	×	×	/	×	×	×	×
湖南	长沙机场 CSX	√	√	待试靠	√	×	√	√
	岳阳机场 YYA	√	×	/	√	×	√	√
	衡阳机场 HNY	√	√	待试靠	√	×	√	×
	张家界机场 DYG	√	√	待试靠	√	×	√	√
	常德机场 CGD	√	√	待试靠	√	×	√	√
	永州机场 LLF	×	×	/	√	×	√	√
	怀化机场 HJJ	×	√	/	√	×	√	√
	邵阳机场 WGN	√	×	/	√	×	√	√
	郴州机场 HCZ	√	√	待试靠	√	×	√	×
	湘西机场 DXJ	√	√	/	√	×	√	√
湖北	武汉机场 WUH	√	√	已靠	√	×	√	√
	恩施机场 ENH	×	√	待试靠	√	×	√	×
	襄阳机场 XFN	√	×	/	√	×	√	√
	神农架机场 HPG	×	×	/	√	×	√	√
	十堰机场 WDS	×	√	待试靠	√	×	√	√
	宜昌机场 YIH	√	√	已靠	√	×	√	×
	荆州机场 SHS	√	√	待试靠	√	×	√	√
	鄂州机场 EHU	√	√	/	√	×	√	√
河南	郑州机场	√	×	/	√	√	√	√

省/市	机场名称	是否开航	廊桥		客梯车	食品车	牵引车	系留
			是否适配	状态	是否适配	是否适配	是否适配	是否适配
	CGO							
	南阳机场 NNY	√	√	已靠	√	×	√	√
	信阳机场 XAI	×	×	/	√	×	√	√
	洛阳机场 LYA	√	√	待试靠	√	×	√	×
	安阳机场 HQQ	√	√	/	√	×	√	√
广西	南宁机场 NNG	√	√	待试靠	√	×	√	√
	北海机场 BHY	√	√	待试靠	√	×	√	√
	梧州机场 WUZ	√	√	已靠	√	×	√	√
	百色机场 AEB	×	×	/	√	×	√	√
	桂林机场 KWL	√	√	已靠	√	×	√	√
	河池机场 HCJ	×	×	/	×	×	×	×
	柳州机场 LZH	×	√	待试靠	√	×	√	×
	玉林机场 YLX	√	√	已靠	√	×	√	√
广东	广州机场 CAN	√	√	已靠	√	√	√	√
	揭阳机场 SWA	√	√	已靠	√	√	√	√
	湛江机场 ZHA	√	√	已靠	√	×	√	√
	梅州机场 MXZ	√	×	/	√	×	√	√
	深圳机场 SZX	√	√	/	√	×	√	√
	珠海机场 ZUH	√	×	/	√	×	√	√
	惠州机场 HUZ	×	√	待试靠	√	×	√	×
	佛山机场 FUO	×	×	/	√	×	√	×
	韶关机场	√	√	待试靠	√	×	√	×

省/市	机场名称	是否开航	廊桥		客梯车	食品车	牵引车	系留
			是否适配	状态	是否适配	是否适配	是否适配	是否适配
	HSC							
海南	海口机场 HAK	√	√	待试靠	√	×	√	√
	三亚机场 SYX	√	√	待试靠	√	×	√	√
	琼海机场 BAR	√	√	待试靠	√	×	√	×
	三沙机场 XYI	×	×	/	√	×	×	×
上海	虹桥机场 SHA	√	√	/	√	×	√	√
	浦东机场 PVG	√	√	已靠	√	√	√	√
浙江	杭州机场 HGH	√	√	待试靠	√	×	√	√
	宁波机场 NGB	√	√	待试靠	√	×	√	√
	台州机场 HYN	√	×	/	√	×	√	√
	义乌机场 YIW	√	√	待试靠	√	×	√	√
	温州机场 WNZ	√	√	待试靠	√	×	√	√
	舟山机场 HSN	√	√	待试靠	√	×	√	×
	衢州机场 JUZ	√	×	/	√	×	√	×
山东	济南机场 TNA	√	×	/	√	×	√	√
	东营机场 DOY	√	√	已靠	√	×	√	√
	威海机场 WEH	√	√	已靠	√	×	√	×
	临沂机场 LYI	√	×	/	√	×	√	√
	日照机场 RIZ	√	×	/	√	×	√	√
	济宁机场 JNG	√	×	/	√	×	√	×
	烟台机场 YNT	√	√	待试靠	√	×	√	√
	青岛机场	√	√	已靠	√	×	√	×

省/市	机场名称	是否开航	廊桥		客梯车	食品车	牵引车	系留
			是否适配	状态	是否适配	是否适配	是否适配	是否适配
	TAO							
	潍坊机场 WEF	×	√	待试靠	×	×	√	×
	菏泽机场 HZA	√	√	待试靠	√	×	√	×
江苏	南京机场 NKG	√	×	/	√	×	√	√
	淮安机场 HIA	√	×	/	√	×	√	√
	盐城机场 YNZ	√	√	已靠	√	×	√	√
	南通机场 NTG	√	√	/	√	×	√	×
	常州机场 CZX	√	×	/	√	×	√	√
	连云港机场 LYG	√	√	待试靠	√	×	√	×
	徐州机场 XUZ	√	√	待试靠	√	×	√	√
	扬州泰州机场 YTY	√	×	/	√	×	√	×
	无锡机场 WUX	×	×	/	√	×	√	√
江西	南昌机场 KHN	√	√	已靠	√	√	√	√
	上饶机场 SQD	√	√	已靠	√	×	√	×
	景德镇机场 JDZ	√	×	/	√	×	√	×
	井冈山机场 JGS	√	√	已靠	√	×	√	√
	宜春机场 YIC	×	√	待试靠	√	×	√	×
	赣州机场 KOW	√	√	待试靠	√	×	√	×
	九江庐山机场 JIU	×	×	/	√	×	√	×
福建	福州机场 FOC	√	√	待试靠	√	×	√	√
	厦门机场 XMN	√	√	待试靠	√	×	√	√
	泉州机场	√	×	/	√	×	√	×

省/市	机场名称	是否开航	廊桥		客梯车	食品车	牵引车	系留
			是否适配	状态	是否适配	是否适配	是否适配	是否适配
	JJN							
	三明机场 SQJ	√	√	待试靠	√	×	√	√
	武夷山机场 WUS	×	√	待试靠	√	×	√	√
	连城冠豸山机场 LCX	×	×	/	√	×	×	√
安徽	合肥机场 HFE	√	√	已靠	√	×	√	√
	阜阳机场 FUG	×	×	/	√	×	√	×
	黄山机场 TXN	√	√	待试靠	√	×	√	×
	池州机场 JUF	√	√	/	√	×	√	√
	安庆机场 AQG	√	√	已靠	√	×	√	×
	芜湖机场 WHA	√	×	/	√	×	√	×
云南	昆明机场 KMG	√	√	待试靠	√	×	√	√
	迪庆机场 DIG	×	√	/	√	×	√	×
	西双版纳机场 JHG	×	√	待试靠	√	×	√	×
	澜沧机场 JMJ	×	×	/	√	×	×	√
	大理机场 DLU	×	√	待试靠	√	×	√	√
	腾冲机场 TCZ	×	×	/	√	×	√	√
	文山机场 WNH	×	×	/	√	×	×	×
	临沧机场 LNJ	×	√	已靠	√	×	√	×
	沧源机场 CWJ	×	×	/	√	×	×	×
	德宏机场 LUM	×	√	待试靠	√	×	√	√
	宁蒗机场 NLH	×	×	/	√	×	√	√
	普洱机场	×	×	/	√	×	×	×

省/市	机场名称	是否开航	廊桥		客梯车	食品车	牵引车	系留
			是否适配	状态	是否适配	是否适配	是否适配	是否适配
	SYM							
	昭通机场 ZAT	×	×	/	√	×	√	√
	保山机场 BSD	×	×	/	√	×	√	√
	丽江机场 LJG	×	√	待试靠	√	×	√	√
四川	成都双流机场 CTU	√	×	/	√	×	√	×
	成都天府机场 TFU	√	×	待试靠	√	√	√	√
	康定机场 KGT	×	√	待试靠	√	×	√	×
	稻城机场 DCY	×	√	待试靠	√	×	√	√
	甘孜机场 GZG	×	√	待试靠	√	×	√	×
	九黄机场 JZH	×	√	待试靠	√	×	√	×
	巴中机场 BZX	√	×	/	√	×	√	√
	西昌机场 XIC	√	×	/	√	×	√	×
	广元机场 GYS	√	×	/	√	×	√	×
	攀枝花机场 PZI	×	×	/	√	×	√	×
	阿坝机场 AHJ	×	×	/	√	×	√	√
	绵阳机场 MIG	√	√	待试靠	√	×	√	×
	宜宾机场 YBP	√	×	/	√	×	√	×
	泸州机场 LZO	√	√	已靠	√	×	√	×
	南充机场 NAO	√	√	待试靠	√	×	√	×
	达州机场 DZH	√	√	已靠	√	×	√	√
阆中机场 LZG	×	√	/	√	×	√	×	
重庆	江北机场	√	√	已靠	√	×	√	√

省/市	机场名称	是否开航	廊桥		客梯车	食品车	牵引车	系留
			是否适配	状态	是否适配	是否适配	是否适配	是否适配
	CKG							
	万州机场 WXN	√	√	待试靠	√	×	√	×
	黔江机场 JIQ	√	√	待试靠	√	×	√	×
	巫山机场 WSK	×	×	/	√	×	×	×
	仙女山机场 CQW	×	×	/	√	×	√	×
贵州	贵阳机场 KWE	√	√	已靠	√	×	√	√
	黔南州机场 LLB	×	×	/	√	×	√	×
	铜仁机场 TEN	√	√	待试靠	√	×	√	×
	凯里机场 KJH	×	×	/	√	×	×	×
	黎平机场 HZH	×	×	/	√	×	×	×
	兴义机场 ACX	×	√	待试靠	√	×	√	×
	六盘水机场 LPF	×	√	待试靠	√	×	√	×
	毕节机场 BFJ	√	√	待试靠	√	×	√	×
	安顺机场 AVA	√	×	/	√	×	√	×
	遵义茅台机场 WMT	√	×	/	√	×	√	×
遵义新舟机场 ZYI	√	×	/	√	×	√	×	
陕西	西安咸阳机场 XIY	√	√	待试靠	√	×	√	×
	榆林机场 UYN	√	√	已靠	√	×	√	×
	延安机场 ENY	√	√	已靠	√	×	√	×
	安康机场 AKA	×	×	/	√	×	√	×
	汉中机场 HZG	√	×	/	√	×	√	×
宁夏	银川机场	√	√	已靠	√	×	√	×

省/市	机场名称	是否开航	廊桥		客梯车	食品车	牵引车	系留
			是否适配	状态	是否适配	是否适配	是否适配	是否适配
	INC							
	中卫机场 ZHY	√	×	/	√	×	√	×
	固原机场 GYU	√	×	/	√	×	√	×
甘肃	兰州机场 LHW	√	√	待试靠	√	×	√	×
	敦煌机场 DNH	√	×	/	√	×	√	×
	嘉峪关机场 JGN	√	√	待试靠	√	×	√	×
	陇南机场 LNL	×	√	待试靠	√	×	√	√
	庆阳机场 IQN	√	√	待试靠	√	×	√	×
	天水机场 THQ	×	×	/	×	×	×	×
	甘南机场 GXH	×	×	/	×	×	×	×
	张掖机场 YZY	×	×	/	√	×	√	×
	金昌机场 JIC	×	×	/	√	×	×	×
青海	西宁机场 XNN	×	√	待试靠	√	×	√	√
	格尔木机场 GOQ	×	×	/	×	×	√	×
	海西德令哈机场 HXD	×	×	/	√	×	√	×
	海西花土沟机场 HTT	×	×	/	√	×	×	×
	祁连机场 HBQ	×	×	/	√	×	×	×
	玉树机场 YUS	×	×	/	√	×	√	×
	果洛机场 GMQ	×	×	/	√	×	×	×
新疆	乌鲁木齐机场 URC	√	√	待试靠	√	×	√	√
	阿克苏机场 AKU	√	√	已靠	√	×	√	√
	库尔勒机场	√	√	已靠	√	×	√	√

省/市	机场名称	是否开航	廊桥		客梯车	食品车	牵引车	系留
			是否适配	状态	是否适配	是否适配	是否适配	是否适配
	KRL							
	喀什机场 KHG	√	√	已靠	√	×	√	√
	莎车机场 QSZ	√	√	已靠	√	×	√	√
	克拉玛依机场 KRY	√	√	已靠	√	×	√	√
	伊宁机场 YIN	√	√	已靠	√	×	√	√
	那拉提机场 NLT	√	×	/	√	×	×	√
	且末机场 IQM	√	×	/	√	×	×	√
	若羌机场 RQA	√	×	/	√	×	×	√
	阿勒泰机场 AAT	√	√	已靠	√	×	√	√
	富蕴机场 FYN	√	×	/	√	×	×	√
	图木舒克机场 TWC	√	×	/	√	×	√	√
	博乐机场 BPL	√	×	/	√	×	×	√
	库车机场 KCA	√	×	/	√	×	×	√
	哈密机场 HMI	√	×	/	√	×	√	√
	和田机场 HTN	√	√	已靠	√	×	√	√
	喀纳斯机场 KJI	√	×	/	√	×	×	√
	塔城机场 TCG	√	√	已靠	√	×	√	√
	吐鲁番机场 TLQ	√	×	/	√	×	√	√
	石河子机场 SHF	√	×	/	√	×	√	√
	昭苏天马机场 ZFL	√	×	/	√	×	×	√
	阿拉尔塔里木机场 ACF	√	×	/	√	×	√	√
	于田万方机场	√	×	/	√	×	×	√

省/市	机场名称	是否开航	廊桥		客梯车	食品车	牵引车	系留
			是否适配	状态	是否适配	是否适配	是否适配	是否适配
	YTW							
	塔什库尔干红其拉甫机场 HQL	√	×	/	√	×	×	√
	和静巴音布鲁克机场 HTB	×	×	/	√	×	×	√
	奇台江布拉克机场 JBK	√	√	已靠	√	×	√	√
西藏	拉萨机场 LXA	×	√	待试靠	×	×	√	×
	林芝机场 LZY	×	×	/	√	×	√	×
	昌都机场 BPX	×	×	/	√	×	√	×
	阿里昆莎机场 NGQ	×	×	/	√	×	√	√
	日喀则和平机场 RKZ	×	×	/	√	×	√	×
	阿里普兰机场 APJ	×	×	/	√	×	√	×
	日喀则定日机场 DDR	×	√	/	√	×	√	×
	山南隆子机场 LGZ	×	√	待试靠	√	×	√	×

## 附录 2

### C909 飞机海外已开航机场清单 (截至 2024 年 11 月)

序号	国家	机场名称	四字代码
1	俄罗斯	符拉迪沃斯托克国际机场	UHWW
2	塔吉克斯坦	胡占德机场	UTDL
3	乌兹别克斯坦	塔什干国际机场	UTTT
4	印度尼西亚	巴厘国际机场	WADD
5	印度尼西亚	日惹国际机场	WAHI
6	印度尼西亚	美娜多国际机场	WAMM
7	印度尼西亚	安汶巴蒂穆拉机场	WAPP
8	印度尼西亚	索龙机场	WASS
9	印度尼西亚	蒂米卡机场	WAYY
10	印度尼西亚	苏加诺—哈达国际机场	WIII
11	马来西亚	士乃国际机场	WMKJ
12	马来西亚	吉隆坡国际机场	WMKK

涉及国产飞机的机场规划、设计、建设、运行等相关事宜  
和需求，可联系中国商飞客服公司机场与空管技术研究所，联  
系方式：[airport.compatibility@comac.cc](mailto:airport.compatibility@comac.cc)。